



# MODELLSTUDIO ME 262 2m Spannweite

1. **Schwerpunkt / Center of gravity 135 - 145mm!!**  
zum Einfliegen, das ist sicherer!  
For your first flights, that is a utmost save position!
2. **Die Impeller in den Gondeln möglichst weit oben einbauen um den Abströmkanal nach unten abzulenken, was das Aufrichtmoment der Impeller ein wenig zu kompensiert!**  
**Je stärker der Impeller, umso mehr Sturz! Minimum 3 Grad!**  
The outlet pipe should show downwards at 3 degrees minimum inside the nacelles to give a downthrust, for all DF with more then plenty of power their torque will produce a nose-up moment!  
This nose up moment is increasing due to the power of your Fansystem  
**Das Bugrad muss hoch stehen, damit die Maschine 1-2 Grad Anstellung bekommt.**  
The length of the Nosegear should give an **1-2 degrees positive angle** of attack.
4. **Beim Start:**  
**Tiefe drücken, Vollgas geben, wenn Maschine ordentlich Fahrt aufgenommen hat (ca. 50 -55kmh), Höhe auf neutral kommen lassen, ggf. leicht ziehen.**  
**Wenn Maschine abhebt ggf. sofort drücken, damit im flachen Winkel mehr Fahrt aufgenommen werden kann.**

Starting method:

Keep elevator downwards- then full throttle.

After accelerating to about 50-55km/h (30-35mp/h), take the down elevator back to neutral position or got to pull a little elevator for lift off.

Immediately after lift off you **probably** got to give a little down elevator to keep the plane straight and the climbing angle at just 10-15 degrees to take airspeed.

5. **Ruderausschläge:**  
**Zum Einfliegen Querruder + 15-18mm - 10mm 50% Expo, 25% Differenzierung!**  
First flights : Aileron up 15-18mm, down 10mm, use exponential function on your radio at 50%  
**Seite +/- 25mm**  
**Rudder l/r 25mm**  
**Höhe +/- 20 mm 50% Expo**  
**Elevator up/down 20mm, use expo again at 50%!**

**Ggf. mit Dualrate noch weniger Ausschläge programmieren.**

You may also programm your Dualrate function on your transmitter for less travel and smooth handling!