



# DH 100 Vampire

## Baubeschreibung

### RUMPF

Der Rumpf wird mit bereits eingeharztem Hauptspant und Lufteinlaß geliefert. Die Einlaßöffnungen müssen vorn aufgeschnitten und profiliert angeschliffen werden. Dabei kann, zur Vergrößerung des Luftdurchsatzes, die Einlassöffnung unten bis zu 7cm nach hinten weggeschnitten werden. Der Luftkanal ist für den Wemotec Midi Fan Impeller ausgelegt.

Der Impeller wird, wie in der Bauanleitung des Impellers beschrieben, gegen den Hauptspant geschraubt.

Die EWD zum Höhenleitwerk ist durch den Ausschnitt im Ausleger bereits vorgegeben. Lediglich das Sperrholzteil mit dem bereits gebohrtem Loch ist noch in den Ausleger zu kleben. Durch das Loch wird die hintere Flächenarretierung gesteckt und sichert gleichzeitig so den Ausleger gegen verrutschen.

Abschließen werden vor und hinter den Kabinenausschnitt zur Arretierung der Kabinenhaube zwei ca. 10mm lange Langlöcher von ca 3mm Breite gefräst. Im vorderen Bereich werden diese Langlöcher auf Schraubenkopfdurchmesser aufgerieben, so daß der Kabinenrahmen, in den zwei Blechschrauben an der den Langlöchern entsprechend gleichen Position eingedreht wurden, von vorn auf den Rumpf geschoben werden kann. Dabei arretieren die Schraubenköpfe in den Langlöchern die Haube ausreichen sicher. Die Kabinenhaube wird mit einem speziellem Kabinenhaubenkleber (z.B. DeLuxe Craft Glue oder ZAP Canopy Glue) auf den lackierten Rahmen geleimt.

Der Haken für den Gummiseilstart wird ca. 19cm von der Rumpfspitze nach hinten angebracht.

Der Schwerpunkt befindet sich 12,5cm hinter der vordersten Einlaufkante des Impellers, die am Rumpf angeformt ist!

### TRAGFLÄCHEN

Die Flächen liegen fertig bei.

### Wichtiger Hinweis:

Alle Alu-Röhrchen der Flächensteckung mit einem 10mm Bohrer etwas nachsenken, um eine Kerbwirkung an den GFK-Streben zu vermeiden. Dadurch erhalten Sie einen Freiraum in dem der GFK-Stab sich unter Last biegen kann ohne „angeritzt“ zu werden.

### RC - EINBAU

Das HLW-Servo (Micro-Servo) wird in einem der beiden Ausleger hinten unter dem Höhenruder eingeklebt.

Die Anlenkung zum Höhenruder wird auf direktem Weg mit einer 2mm Gewindestange vorgenommen.

Das Servokabel wird dann durch den Ausleger nach vorn in den Rumpf mit verdrehtem Servokabel verlängert.

In die Tragflächen werden jeweils ein Servo pro Querruder eingelassen.

Zweckmäßigerweise wird ein entsprechender Ausschnitt in Höhe des ersten Drittels der Querruder herausgetrennt.

Ruderausschläge:

1. Höhenruder ca. +/- 5mm
2. Querruder ca. + 10mm / - 7mm (Differenzierung ca. 22%)

Wir wünschen Ihnen Holm- und Rippenbruch mit ihrer Vampire.

## Technische Daten

Spannweite : 156cm  
Rumpflänge : 102cm  
Gesamtfläche: 52dm<sup>2</sup>  
Leergewicht: 950gr.  
Startmasse 12Z. 2070gr./1770gr 5 Lipo  
Flächenbelastung 40gr./dm<sup>2</sup>  
Antrieb: Aeronaut Turbo Fan  
WEMOTEC Midi Fan  
Motoren: Lehner Basic 2100, 12Zellen  
Plettenberg 220er Serie>16Z.  
NEU! Astro Flight 25 (119.-EUR) oder  
40 (149.-EUR) bis zu 7 Lipo mit 1400 Watt!!  
Andere BL-Motoren mit 1400 U/V bei  
Verwendung von 5- Lipo-Zellen 3200 U/min.  
Hier werden dann bei 50 A ca. 850Watt  
durchgesetzt und die Maschine überholt  
beim Start das Gummiseil um dann in einem  
Steigwinkel von ca. 80 Grad zu klettern!



# De Havilland DH100 VAMPIRE

